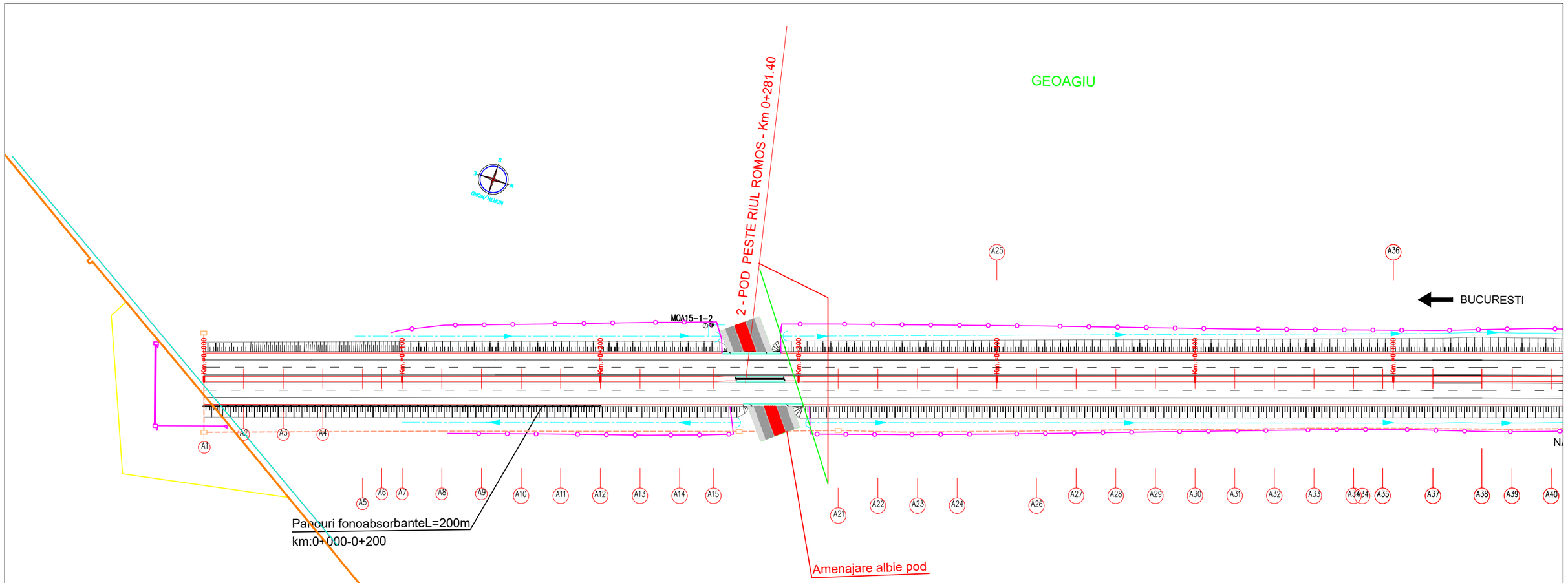
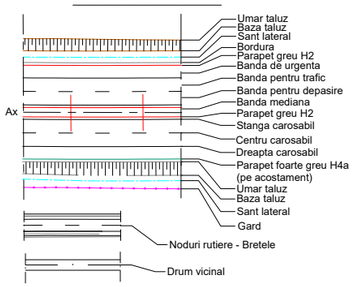


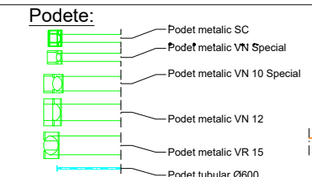
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Panourile fonoabsorbante s-au executat conform: - DS-0214/05.06.2013

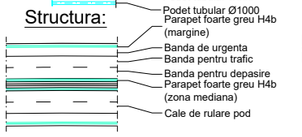
LEGENDA:

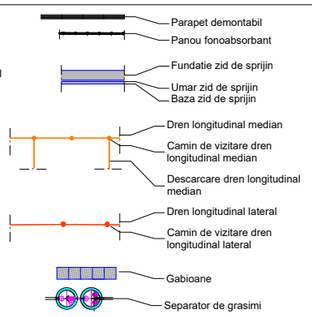


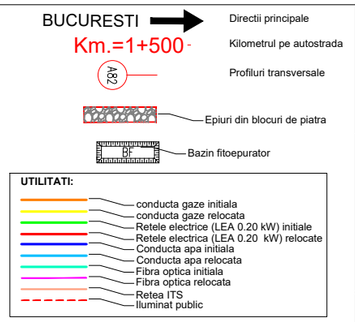
Podete:



Structura:







BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	planseituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.1/24

Numar Plansa: P D A U T P 0 0 1 — Rev.

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing.Trif Alexandru

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

GEOAGIU

ROMOS

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

URESTI

BUCURESTI

NADLAC

NADLAC

Parapete demontabil L=180.60m
km: 0+909.70-1+090.30

GEOAGIU

ROMOS

ROMOS

LEGENDA:

Umar taluz
Baza taluz
Sant lateral
Bordura
Parapet greu H2
Banda de urgenta
Banda pentru trafic
Banda pentru depasire
Banda mediana
Parapet greu H2
Stanga carosabil
Centru carosabil
Dreapta carosabil
Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
Umar taluz
Baza taluz
Sant lateral
Gard
Noduri rutiere - Bretele
Drum vicinal

Podete:

Podet metalic SC
Podet metalic VN Special
Podet metalic VN 10 Special
Podet metalic VN 12
Podet metalic VR 15
Podet tubular Ø600
Podet tubular Ø1000

Structura:

Parapet foarte greu H4b (margine)
Banda de urgenta
Banda pentru trafic
Banda pentru depasire
Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
Cale de rulare pod

Parapet demontabil
Panou fonoabsorbant
Fundatie zid de sprijin
Umar zid de sprijin
Baza zid de sprijin
Dren longitudinal median
Camin de vizitare dren longitudinal median
Descarcare dren longitudinal median
Dren longitudinal lateral
Camin de vizitare dren longitudinal lateral
Gabioane
Separator de grasimi

BUCURESTI Km.=1+500

Directii principale
Kilometrul pe autostrada
Profiluri transversale
Epiuri din blocuri de piatra
Bazin fitoepurator

UTILITATI:

conducta gaze initiala
conducta gaze relocata
Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
Conducta apa initiala
Conducta apa relocata
Fibra optica initiala
Fibra optica relocata
Retea ITS
Iluminat public

BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL

Nr. CONTRACT ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara: 1:2000
Data: 10/2013
Nume Fisier: plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.2/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: PD AU TP 002 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

ORASTIE

ORASTIE

ORASTIE

ORASTIE

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

Ø1000 - L=35.34m
km 1+571.99

n°2 - Podet metalic - Km 1+551.25
VN Special 2.00x2.00 - L=36.08m

3 - PASAJUL GELMAR - Km 1+679

Km.=1+500

MOA160/800-2-9

MOA130/650-2-8

BF

Ø1000 - L=34.33m
km:1+514

BUCURESTI

NADLAC

A76 A77 A78 A79 A80 A81 A82 A83 A84 A85 A86 A87 A88 A89 A90 A91 A92 A93 A94 A95 A96 A97 A98 A99 A100 A101 A102 A103 A104 A105 A106 A107 A108 A109 A110 A111 A112 A113 A114 A115 A116

ORASTIE

LEGENDA:

Ax

- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:

- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:

- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI Km.=1+500 — Directii principale

A82 — Kilometrul pe autostrada

Profiluri transversale

- Epiuri din blocuri de piatra
- Bazin fitoepurator

UTILITATI:

- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	planseituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.3/24

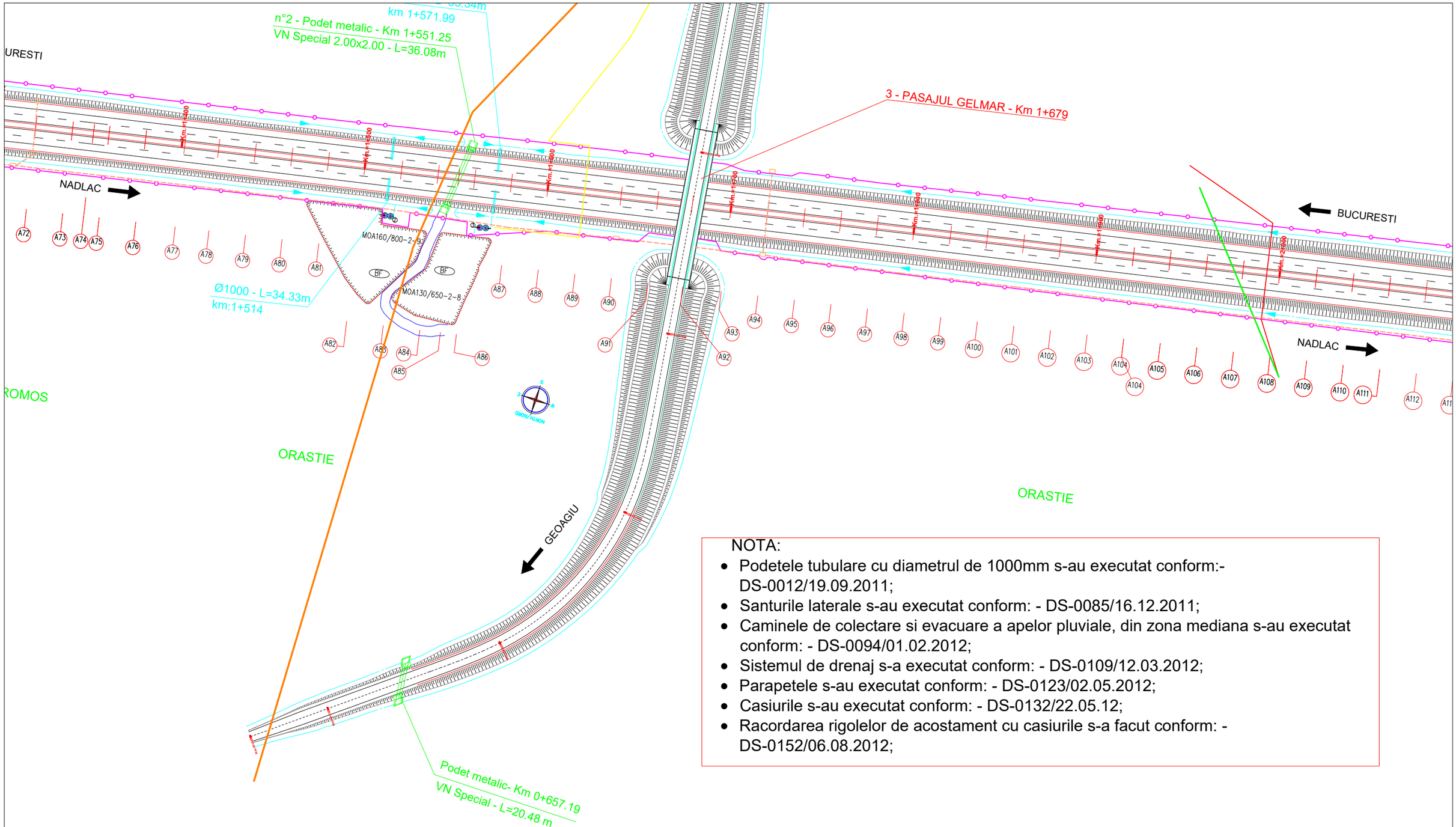
VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 0 3 — Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

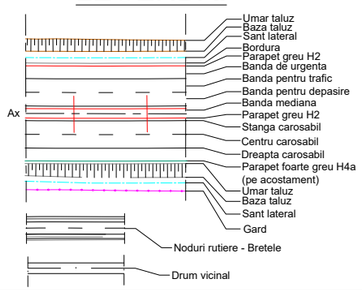
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



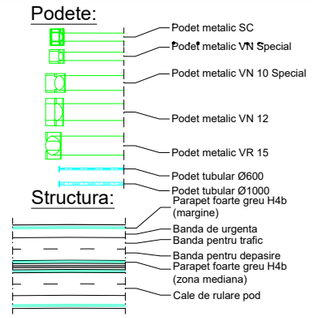
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

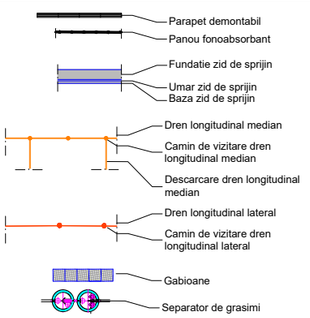
LEGENDA:

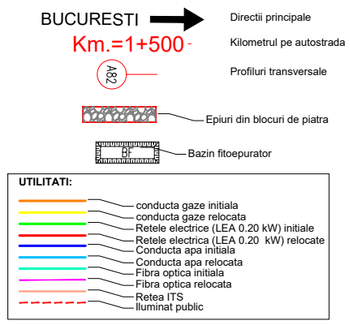


Podete:



Structura:





BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plansesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.4/24

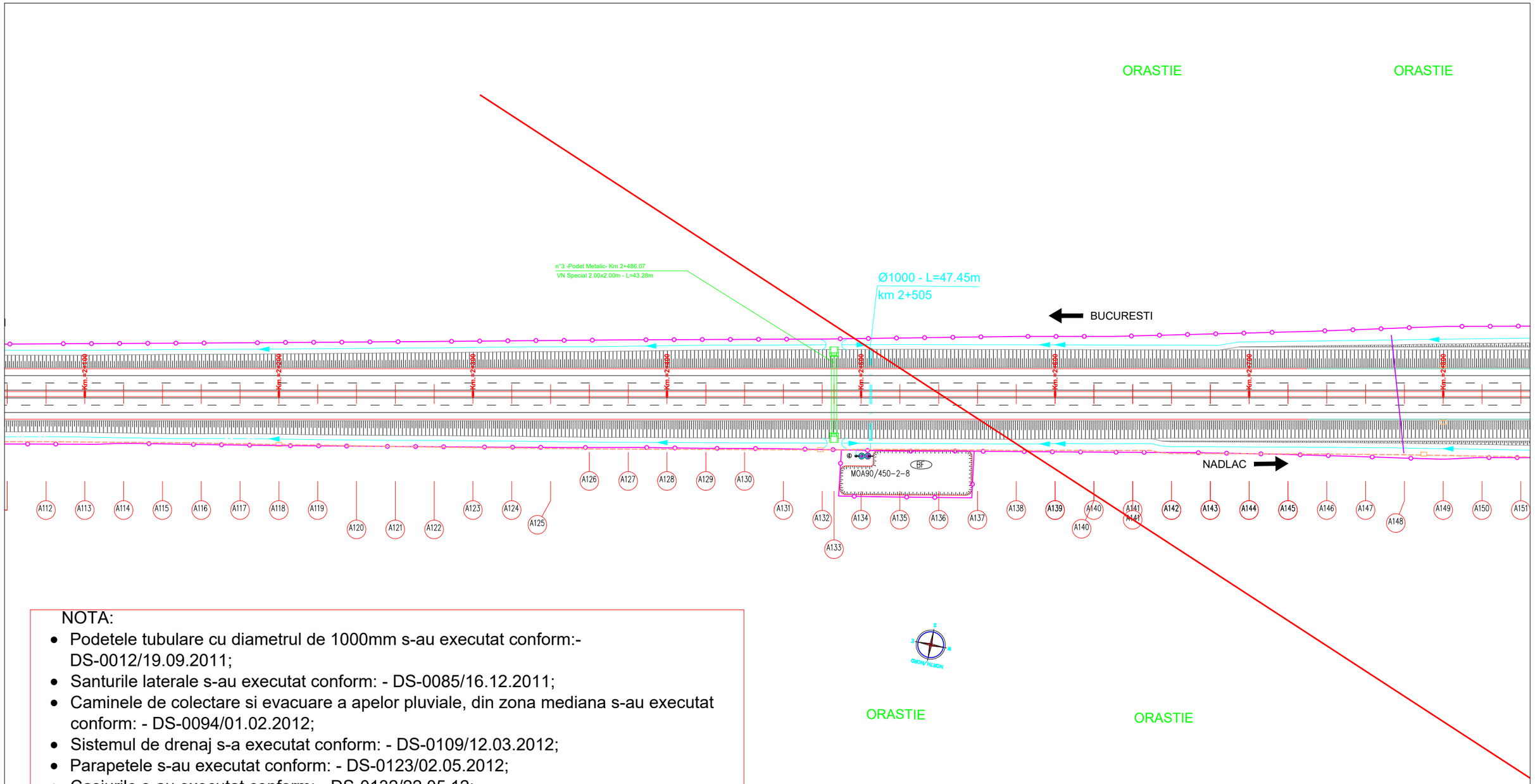
VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 0 4 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

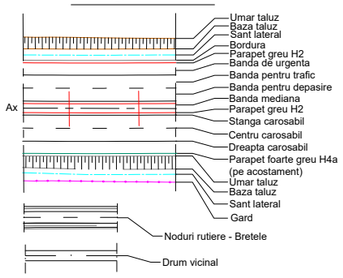
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



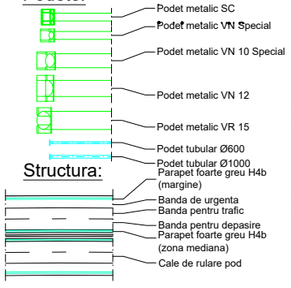
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

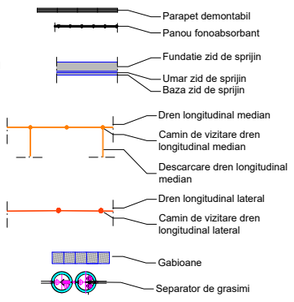
LEGENDA:

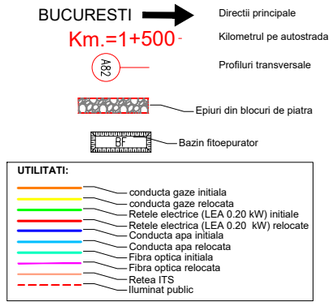


Podete:



Structura:





BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.5/24

VERIFICAT INGINER:
Nume;
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 0 5 — Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

ORASTIE

ORASTIE

n°5.1 - Podet metalic - Km 3+440
VN 12 5.00x2.75m - L=50.49m

Ø1000- L=56.64 m
km 3+417

BUCURESTI

NADLAC

MOA30/160-1-5

n°4 - Podet metalic- Km 3+021.76
VR 15 5.00x5.00m - L=47.25m

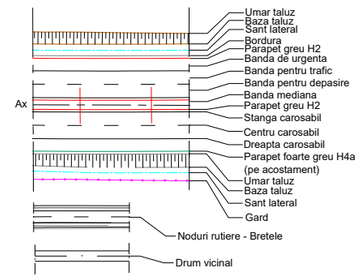
n°5 -Podet metalic - Km 3+226.37
VN 10 Special 4.00x2.75m - L=51.63m

ORASTIE

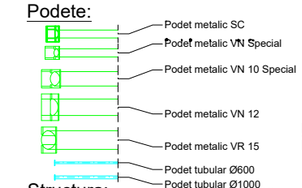
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

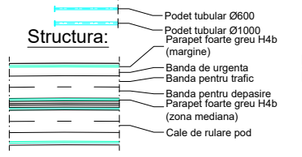
LEGENDA:

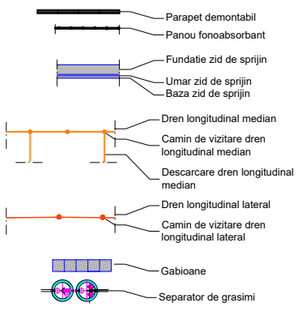


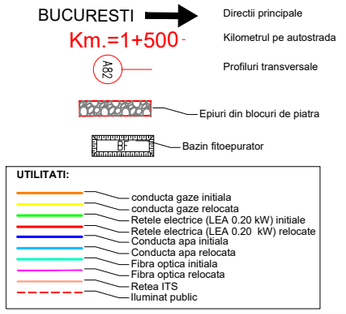
Podete:



Structura:







BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.6/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 0 6 — Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

ORASTIE

n°6.05 - Podet metalic - Km 4+000
VN Specia I2.00x2.00m - L=46.88m

Ø1000 - L=53.62m
km 3+979.99

BUCURESTI

NADLAC

BF MOA90/450-2-8

A189 A190 A191 A192 A193 A194 A195 A196 A197 A198 A199 A200 A201 A202 A203 A204 A205 A206 A207 A208 A209 A210 A211 A212 A213 A214 A215 A216 A217 A218 A219 A220 A221 A222 A223 A224 A225 A226 A227

Protectie taluzuri

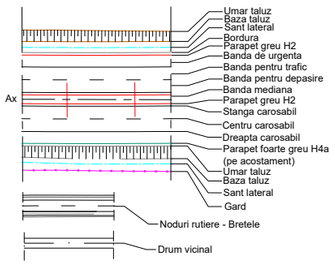
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

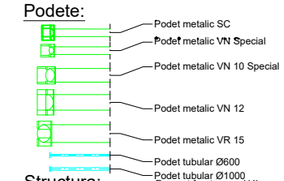
ORASTIE

ORASTIE

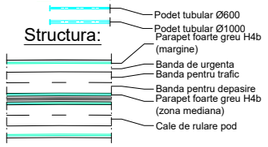
LEGENDA:

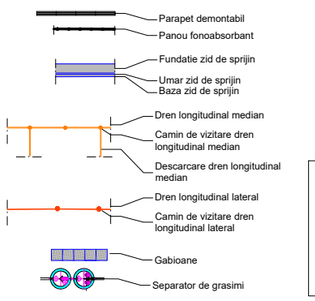


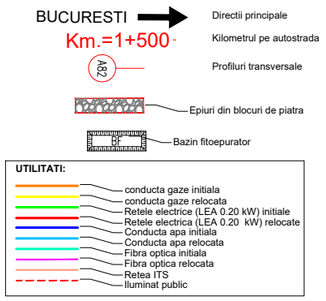
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE
DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.7/24

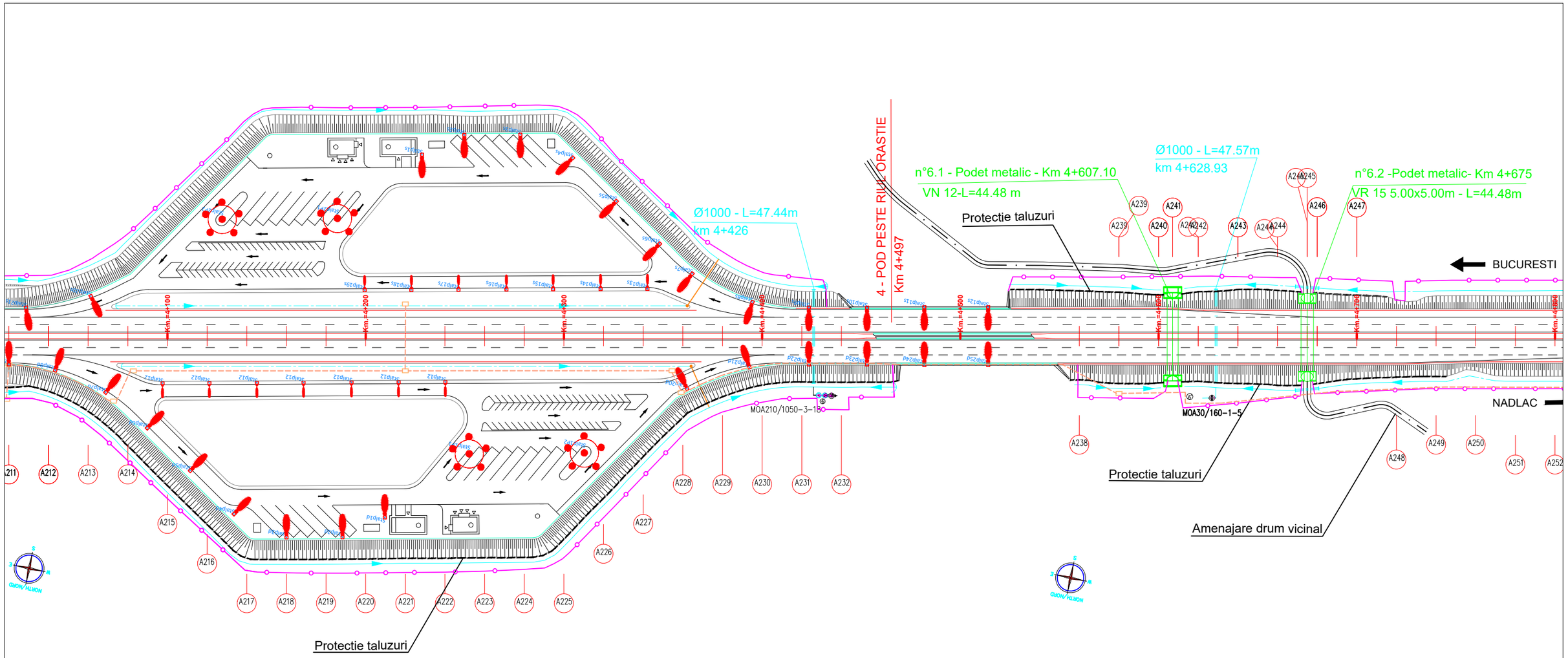
VERIFICAT INGINER:
Nume;
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 0 7 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



NOTA:

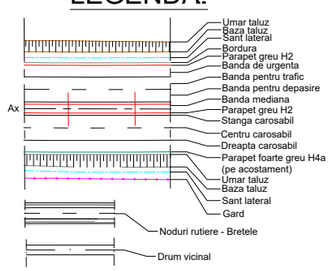
- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

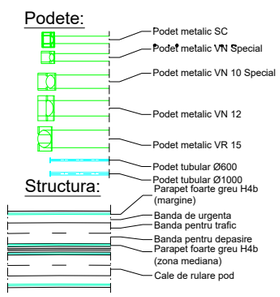
TURDAS

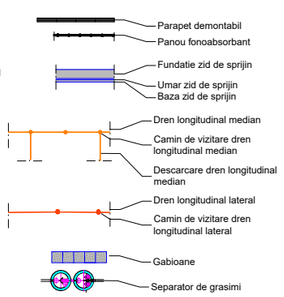
ORASTIE

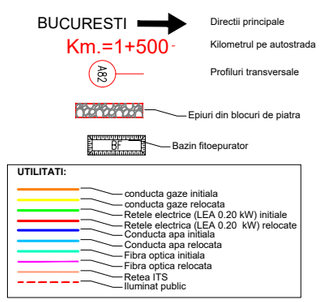
TURDAS

LEGENDA:









BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

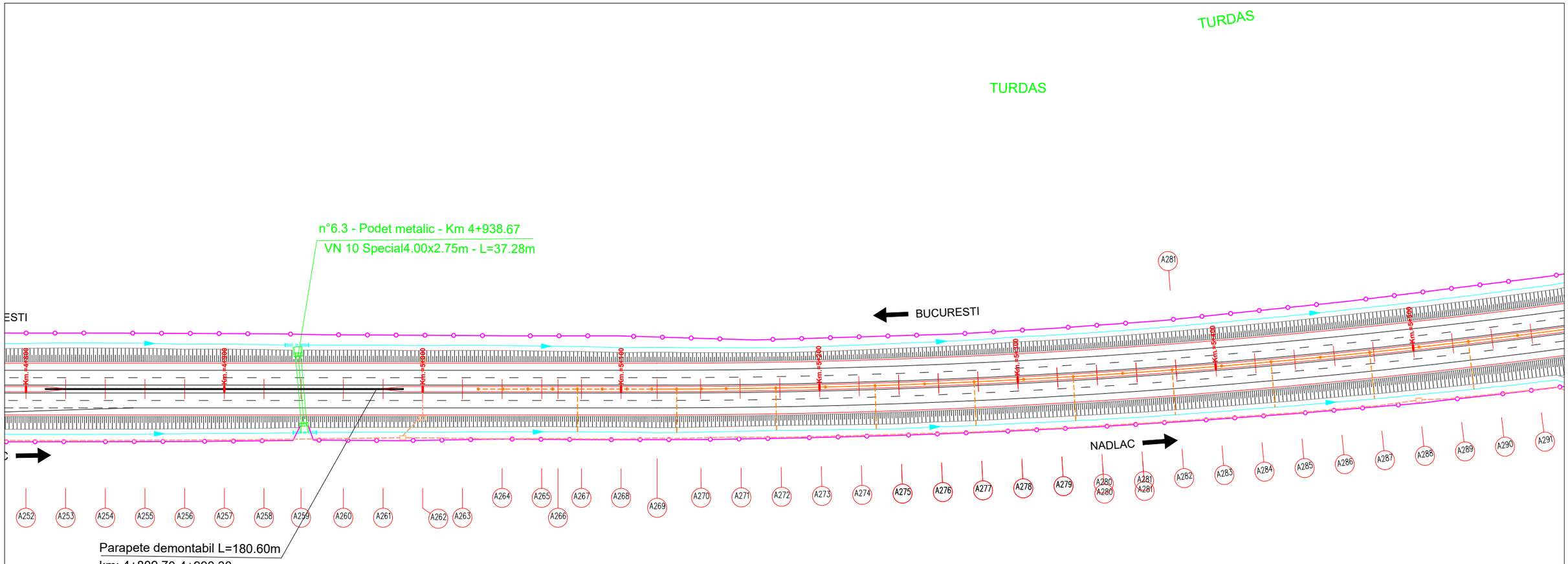
DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.8/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 0 8 — Rev.:

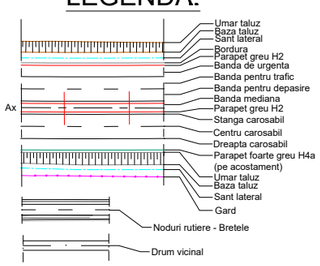
ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

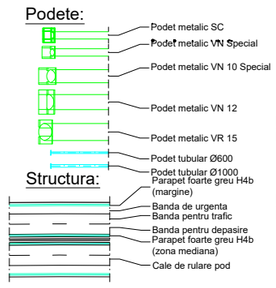


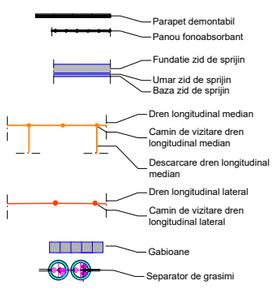
NOTA:

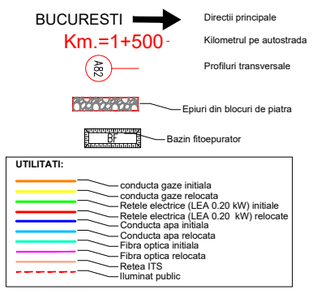
- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

LEGENDA:









BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.9/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 0 9 | Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

TURDAS

TURDAS

n°10 - Podet metalic - Km 5+961
VN Special 2.00x2.00m - L=48.40m
Ø1000 - L=54.63 m
km 5+945

BUCURESTI

NADLAC

MOA160/800-2-9

BF

TURDAS

NORTH/NORD

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI — Directii principale
Km.=1+500 - Kilometrul pe autostrada
A82 - Profiluri transversale
Epiuri din blocuri de piatra
Bazin fitoepurator

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.10/24

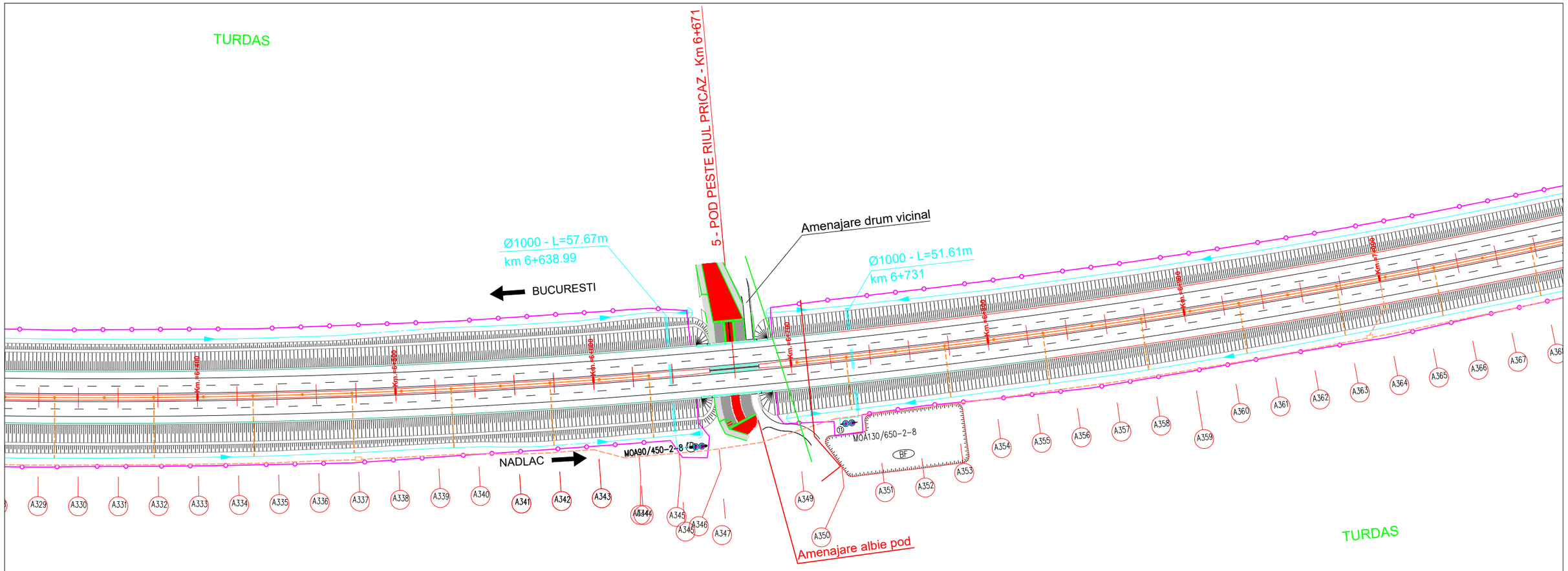
VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 0 — Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

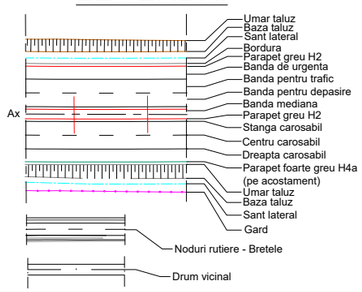
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



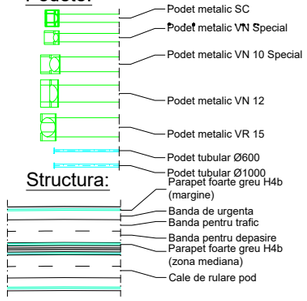
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

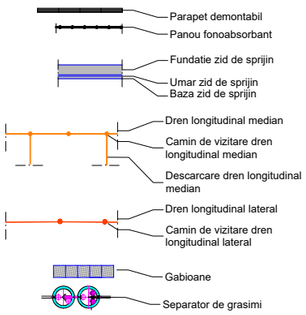
LEGENDA:

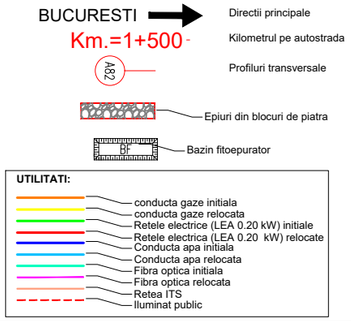


Podete:



Structura:





BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.11/24

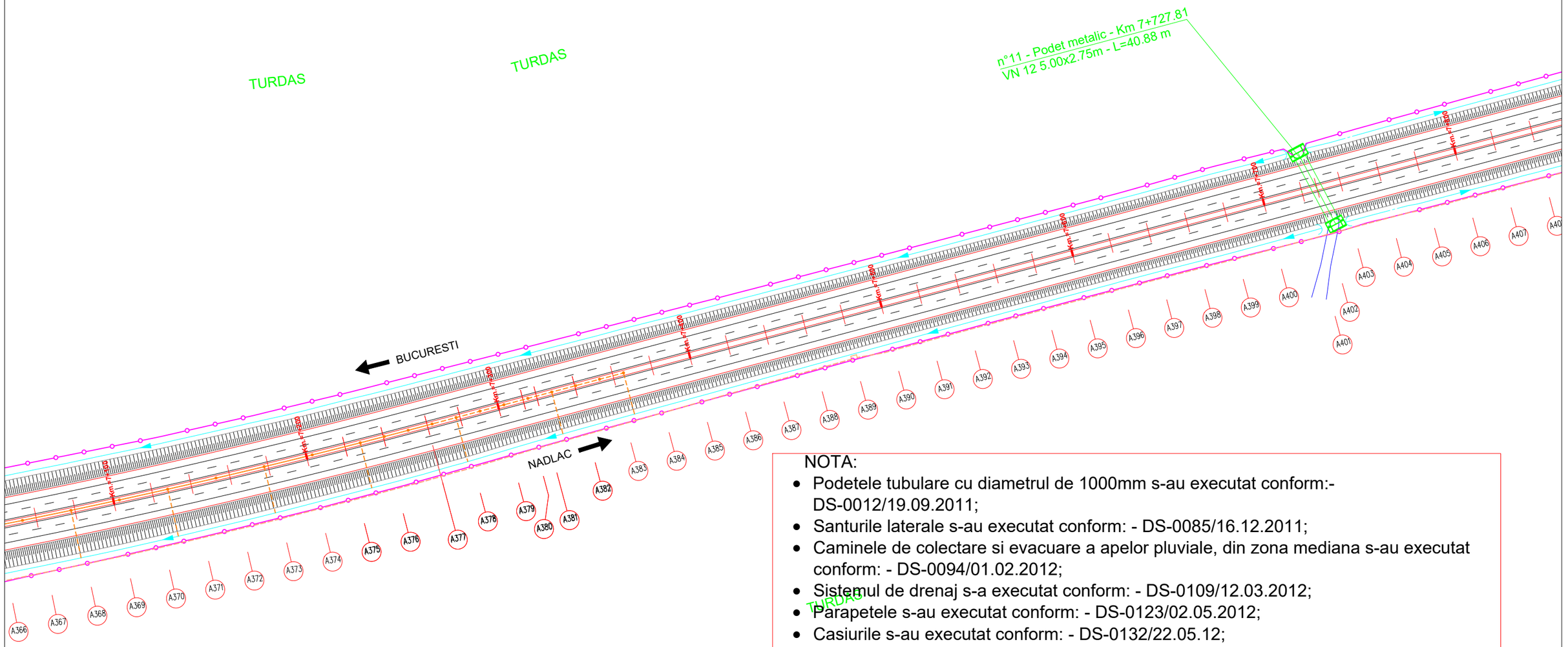
VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 1
Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

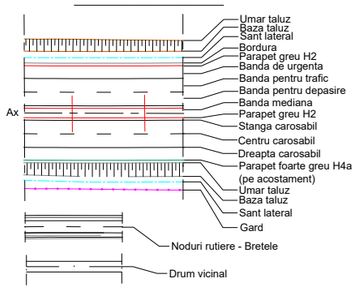
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



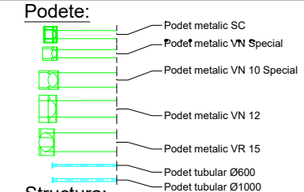
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

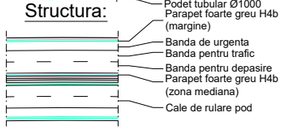
LEGENDA:

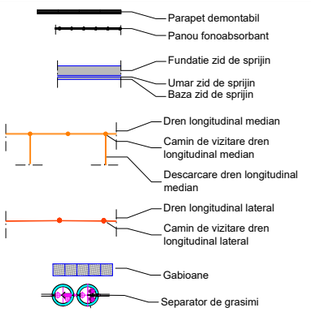


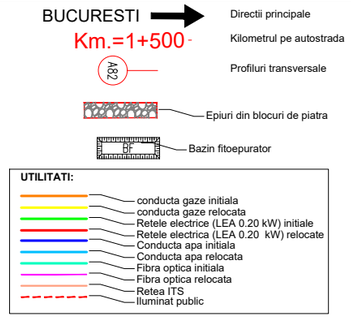
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plansesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.12/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 2 Rev.

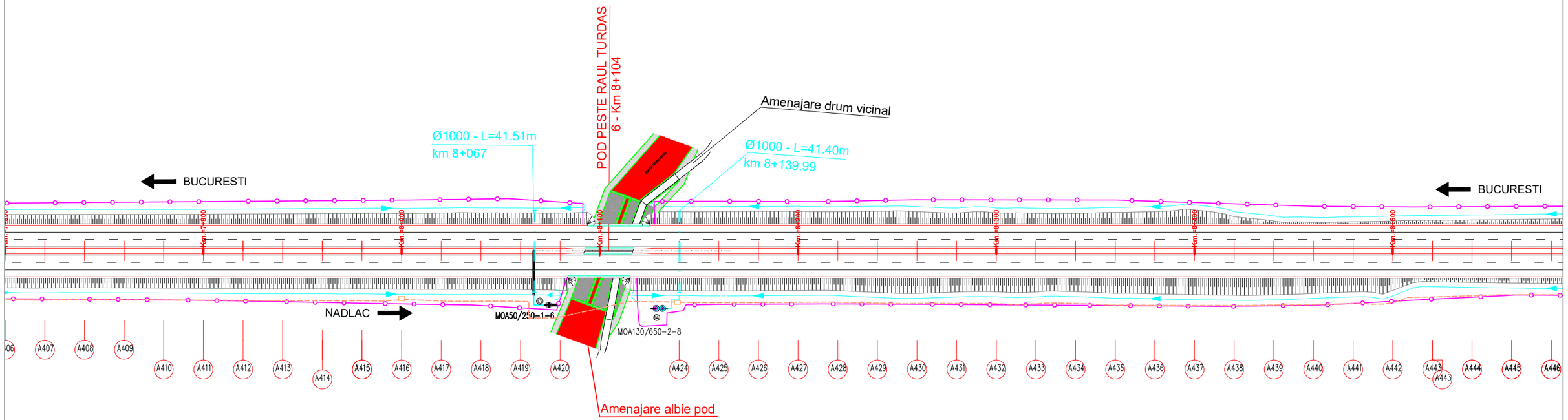
ANTREPRENOR:

Verificat:	Ing.Ghitulete Cristian	
Desenat:	Ing. Mateiu Ovidiu	

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

TURDAS



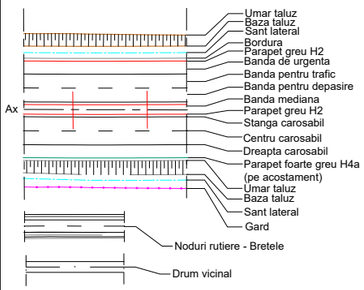
TURDAS

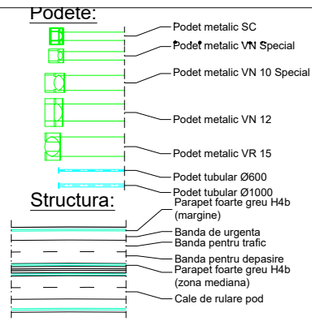
NOTA:

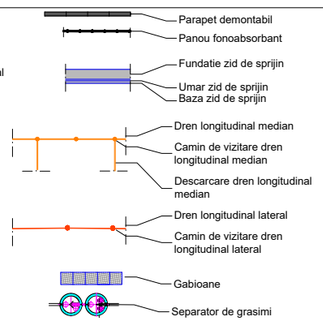
- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

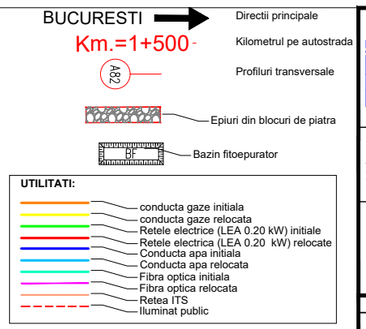
TURDAS

LEGENDA:









BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara: 1:2000
Data: 10/2013
Nume Fisier: plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.13/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 3
Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

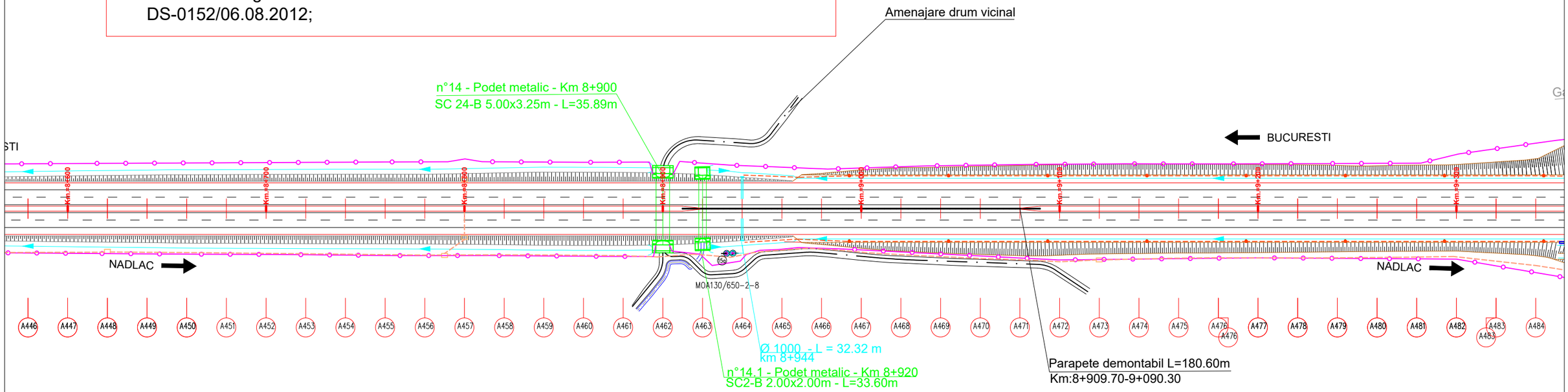
Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

TURDAS

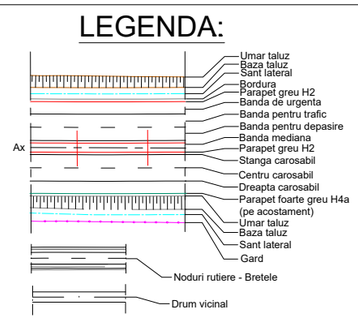
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

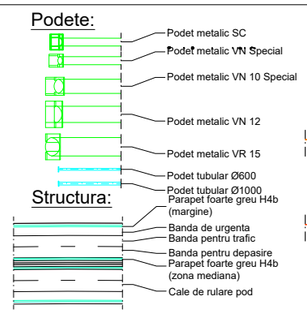


TURDAS

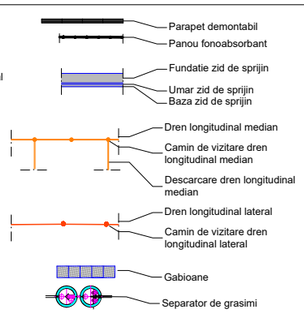
LEGENDA:

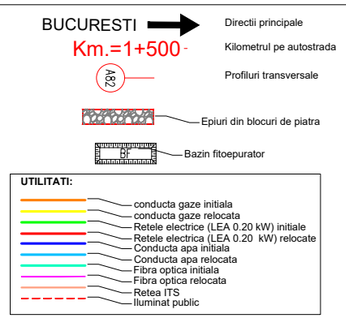


Podete:



Structura:





BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.14/24

VERIFICAT INGINER:
Nume;
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 4 — Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

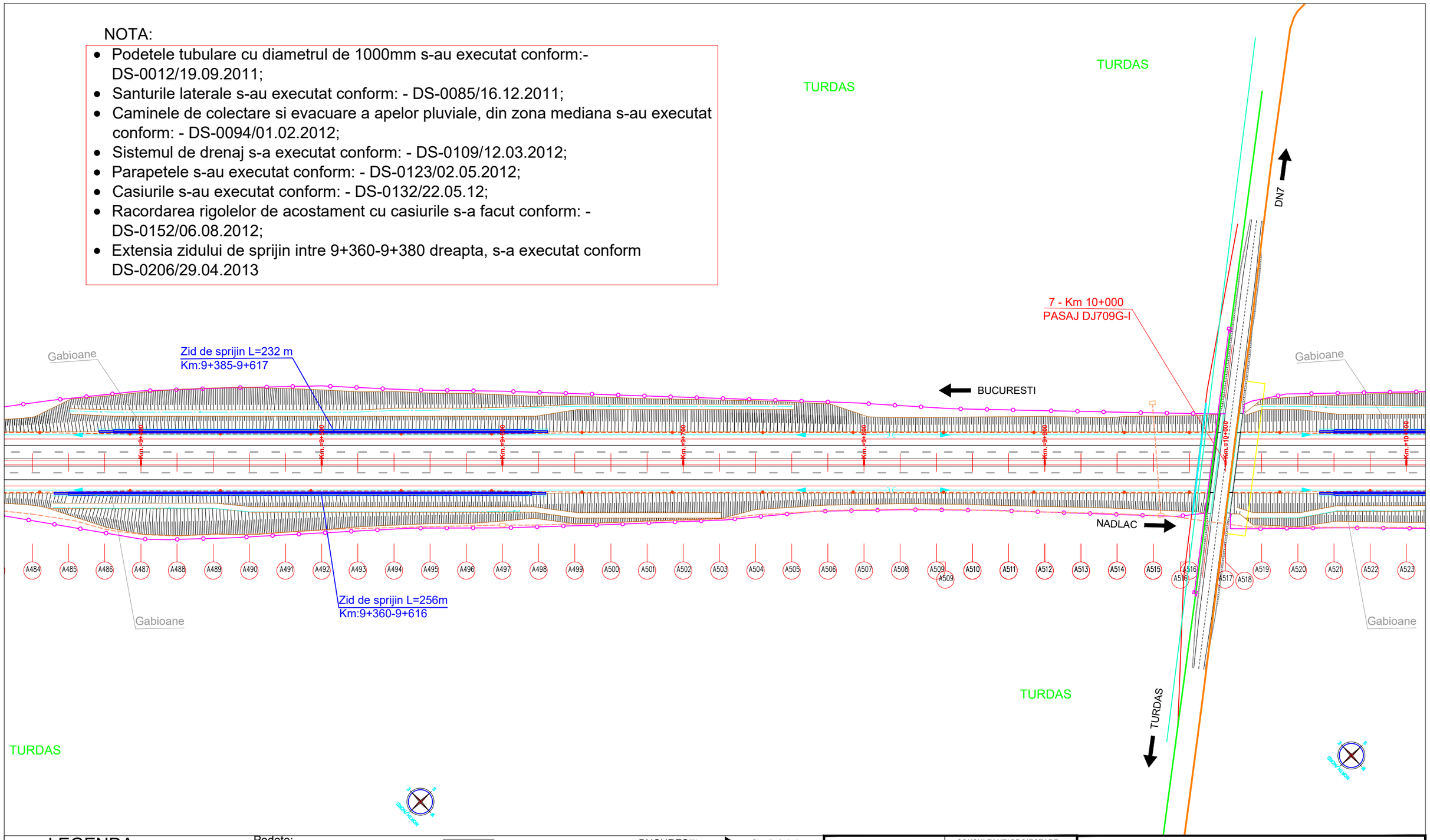
Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

TURDAS

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Extensia zidului de sprijin intre 9+360-9+380 dreapta, s-a executat conform DS-0206/29.04.2013



LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI Km.=1+500

A82

- Directii principale
- Kilometrul pe autostrada
- Profiluri transversale
- Epiuri din blocuri de piatra
- Bazin fitoepurator

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.15/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 5 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

TURDAS

TURDAS

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

Ø1000 - L=37.36m
km 10.421

Zid de sprijin L=260 m
Km:10+060-10+320

BUCURESTI

NADLAC

MOA90/450-2-8

Zid de sprijin L=168m
Km:10+060-10+228

n°17 - Podet metalic - Km 10+440
VN 10 Special4.00x2.75m - L=37.28 m

TURDAS

LEGENDA:

- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:

- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:

- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI Km.=1+500

- Directii principale
- Kilometrul pe autostrada
- Profiluri transversale
- Epiuri din blocuri de piatra
- Bazin fitoepurator

UTILITATI:

- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.16/24

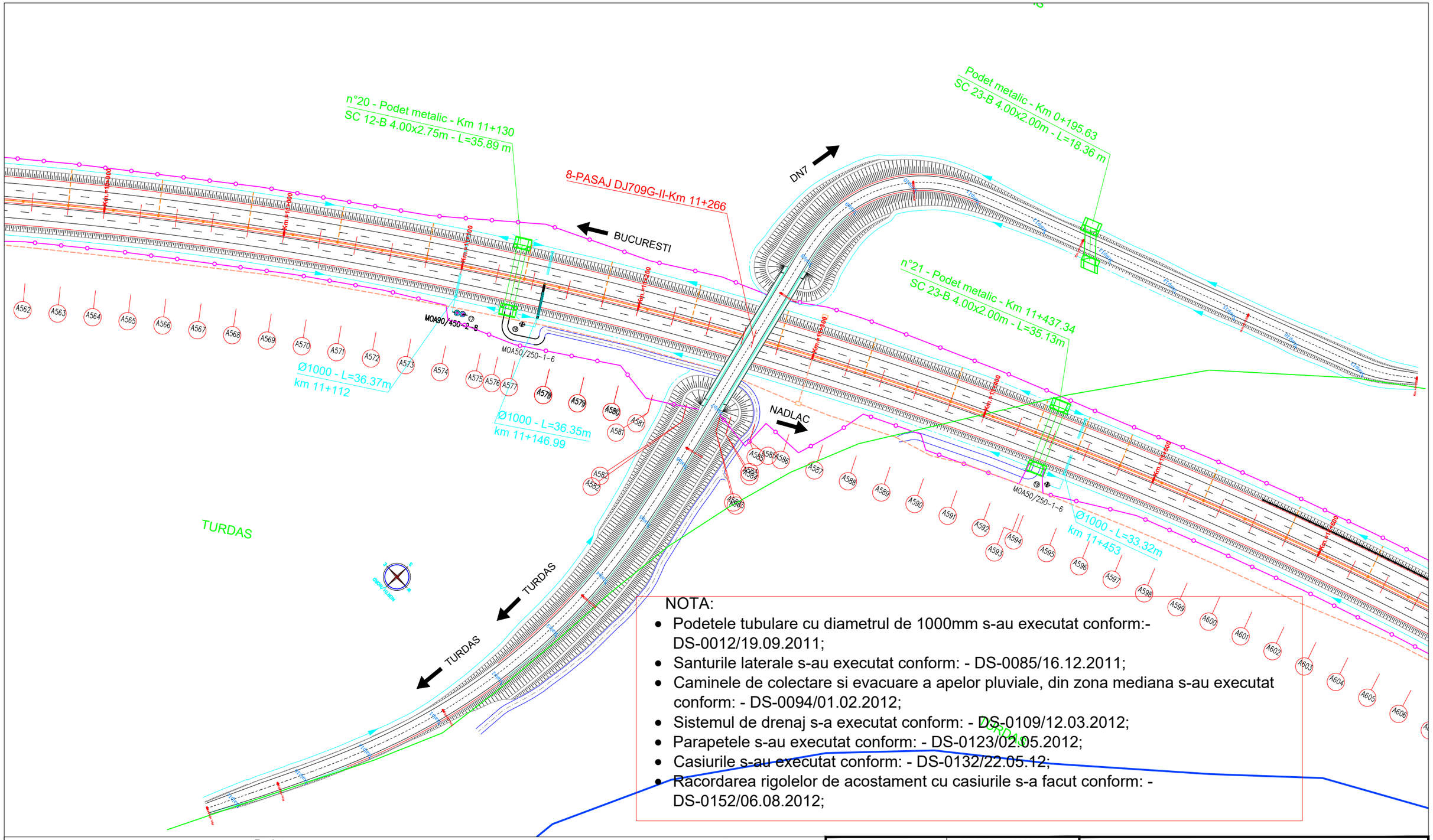
VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: PD AU TP 016 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

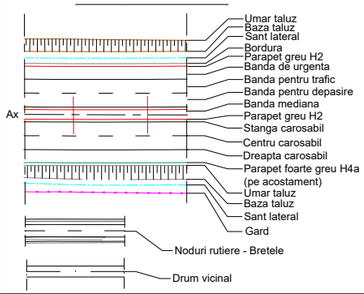
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



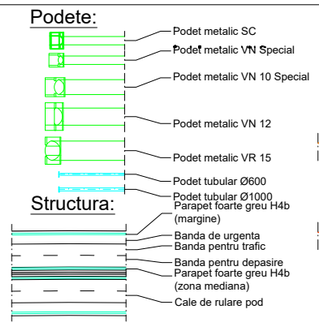
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

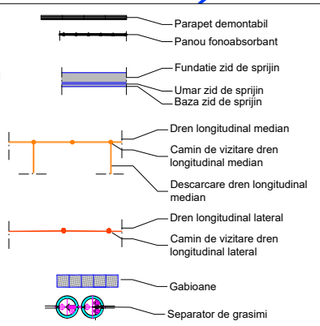
LEGENDA:

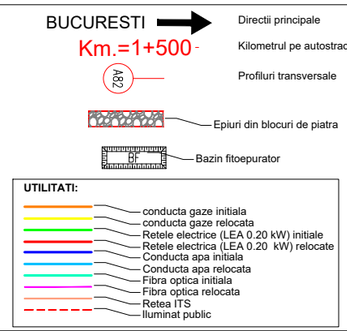


Podete:



Structura:





BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.17/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 7 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

TURDAS

DN7

TURDAS

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

n°22 - Podet metalic - Km 11+860
SC 23-B 4.00x2.00m - L=35.13 m

Ø1000 - L=36.35m
km 11+877

BUCURESTI

Panouri fonoabsorbante L=980m
Km:11+560-12+540

MOA50/250-1-6

NADLAC

Epiuri din blocuri de piatra

Raul MURES

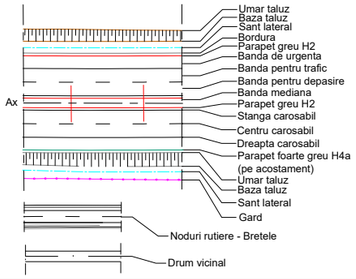
Zid de sprijin L=261.55m
Km:11+940-12+198

TURDAS

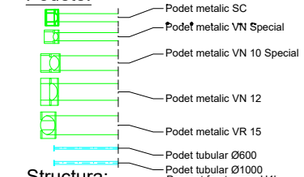
RAPOLTU MARE

A603 A604 A605 A606 A607 A608 A609 A610 A611 A612 A613 A614 A615 A616 A617 A618 A619 A620 A621 A622 A623 A624 A625 A626 A627 A628 A629 A630 A631 A632 A633 A634 A635 A636 A637 A638 A639 A640 A641 A642 A643

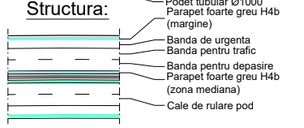
LEGENDA:

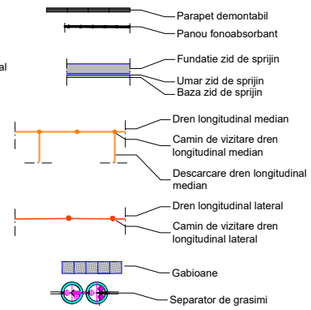


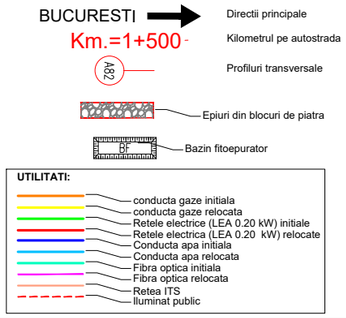
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.18/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 8 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing.Trif Alexandru

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

TURDAS

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

Podet metalic - Km 12+480
VN 35 - L=49.28 m

Ø1000 - L=33.32m
km 12+580

BUCURESTI

Podet metalic - Km 12+607
VN 10 Special- L=39.00 m

NADLAC

MOA50/250-1-6

Saltea de anrocamente

Zid de sprijin L=86.85m
Km:12+600.90-12+687.75

n°25.1 - Podet metalic - Km 1
VN 10 Special 4.00x2.75m - L

BUCUR

MOA90/450-2-8

Ø1000 - L=49.46m
km 13+063

NADLAC

Raul MURES

TURDAS

TURDAS

LEGENDA:

Ax
Umar taluz
Baza taluz
Sant lateral
Bordura
Parapet greu H2
Banda de urgenta
Banda pentru trafic
Banda pentru depasire
Banda mediana
Parapet greu H2
Stanga carosabil
Centru carosabil
Dreapta carosabil
Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
Umar taluz
Baza taluz
Sant lateral
Gard
Noduri rutiere - Bretele
Drum vicinal

Podete:
Podet metalic SC
Podet metalic VN Special
Podet metalic VN 10 Special
Podet metalic VN 12
Podet metalic VR 15
Podet tubular Ø600
Podet tubular Ø1000

Structura:
Parapet foarte greu H4b (margine)
Banda de urgenta
Banda pentru trafic
Banda pentru depasire
Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
Cale de rulare pod

Parapet demontabil
Panou fonoabsorbant
Fundatie zid de sprijin
Umar zid de sprijin
Baza zid de sprijin
Dren longitudinal median
Camin de vizitare dren longitudinal median
Descarcare dren longitudinal median
Dren longitudinal lateral
Camin de vizitare dren longitudinal lateral
Gabioane
Separator de grasimi

BUCURESTI Km.=1+500
Directii principale
Kilometrul pe autostrada
Profiluri transversale
Epiuri din blocuri de piatra
Bazin fitoepurator

UTILITATI:
conducta gaze initiala
conducta gaze relocata
Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
Conducta apa initiala
Conducta apa relocata
Fibra optica initiala
Fibra optica relocata
Retea ITS
Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.19/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 9
Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing.Trif Alexandru

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

TURDAS

TU

n°27 - Podet metalic - Km 13+340
VN 10 Special 4.00x2.75m - L=44.48 m

Km 13+079.95
5m - L=49.28 m

Ø1000 - L=51.61m
km 13+323.99

Ø1000 - L=48.48m
km 13+387

n°28 - Podet metalic - Km 13+407
VR 15 5.00x5.00m - L=42.08 m

Ø600- L=47.68m
km 13+780

BUCURESTI

BUCURESTI

NADLAC

NADLAC

MOA30/160-1-5

MOA90/450-2-8

A682 A683 A684 A685 A686 A687 A688 A689 A690 A691 A692 A693 A694 A695 A696 A697 A698 A699 A700 A701 A702 A703 A704 A705 A706 A707 A708 A709 A710 A711 A712 A713 A714 A715 A716 A717 A718 A719 A720 A721 A722

Parapete demontabil L=180.60 m
Km:13+409.70-13+590.30

Amenajare drum vicinal

n°29 -Podet m
VN Special 2.00

DAS

TURDAS

NORTH NORD

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI — Directii principale

Km.=1+500 - Kilometrul pe autostrada

A82 - Profiluri transversale

- Epiuri din blocuri de piatra
- Bazin fitoepurator

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara: 1:2000
Data: 10/2013
Nume Fisier: plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.20/24

VERIFICAT INGINER:
Nume;
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 2 0 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

TURDAS

TURDAS

TURDAS

Ø600 - L=52.70m
km 14+560

BUCURESTI

NADLAC

Km 4+000 Km 4+100 Km 4+200 Km 4+300 Km 4+400 Km 4+500 Km 4+600

A722 A723 A724 A725 A726 A727 A728 A729 A730 A731 A732 A733 A734 A735 A736 A737 A738 A739 A740 A741 A742 A743 A744 A745 A746 A747 A748 A749 A750 A751 A752 A753 A754 A755 A756 A757 A758 A759 A760 A761 A762 A763

29 -Podet metalic - Km 14+030
Special 2.00x2.00m - L=37.28m

Panouri fonoabsorbante L=500m
km:13+920-14+420

TURDAS

TURDAS

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI Km.=1+500 - Directii principale
A82 - Kilometrul pe autostrada
Profiluri transversale
- Epiuri din blocuri de piatra
- Bazin fitoepurator

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png Logo\STRACO.png

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.21/24

VERIFICAT INGINER:
Nume;
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 2 1 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghilulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

TURDAS

Podet metalic km:14+848/1
SC 23-B 5.00x2.75m -L=11.51m

Amenajare drum vicinal

Ø1000 - L=54.52m
km 14+884

MOA30/160-1-5

MOA130/650-2-8

n°35 - Podet metalic - Km 15+111.22
VN 10 Special 4.00x2.75m - L=51.68 m

Ø1000 - L=58.56m
km 15+136.99

BUCURESTI

MOA50/250-1-6

NADLAC

Amenajare a

A763 A764 A765 A766 A767 A768 A769 A770 A774 A775 A776 A777 A778 A779 A780 A781 A782 A783 A784 A785 A786 A787 A788 A789 A790 A791 A792 A793 A794 A795 A796 A797 A798 A799 A800 A801 A802 A803 A804

Ame

Podet metalic km:14+848/2
SC 23-B 5.00x2.75m -L=11.51 m

9 - Km 14+848
POD PESTE CANAL

Amenajare albie pod

TURDAS

TURDAS

LEGENDA:

Ax

- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:

- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:

- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI — Directii principale

Km.=1+500 — Kilometrul pe autostrada

A82 — Profiluri transversale

Epiuri din blocuri de piatra

Bazin fitoepurator

UTILITATI:

- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.22/24

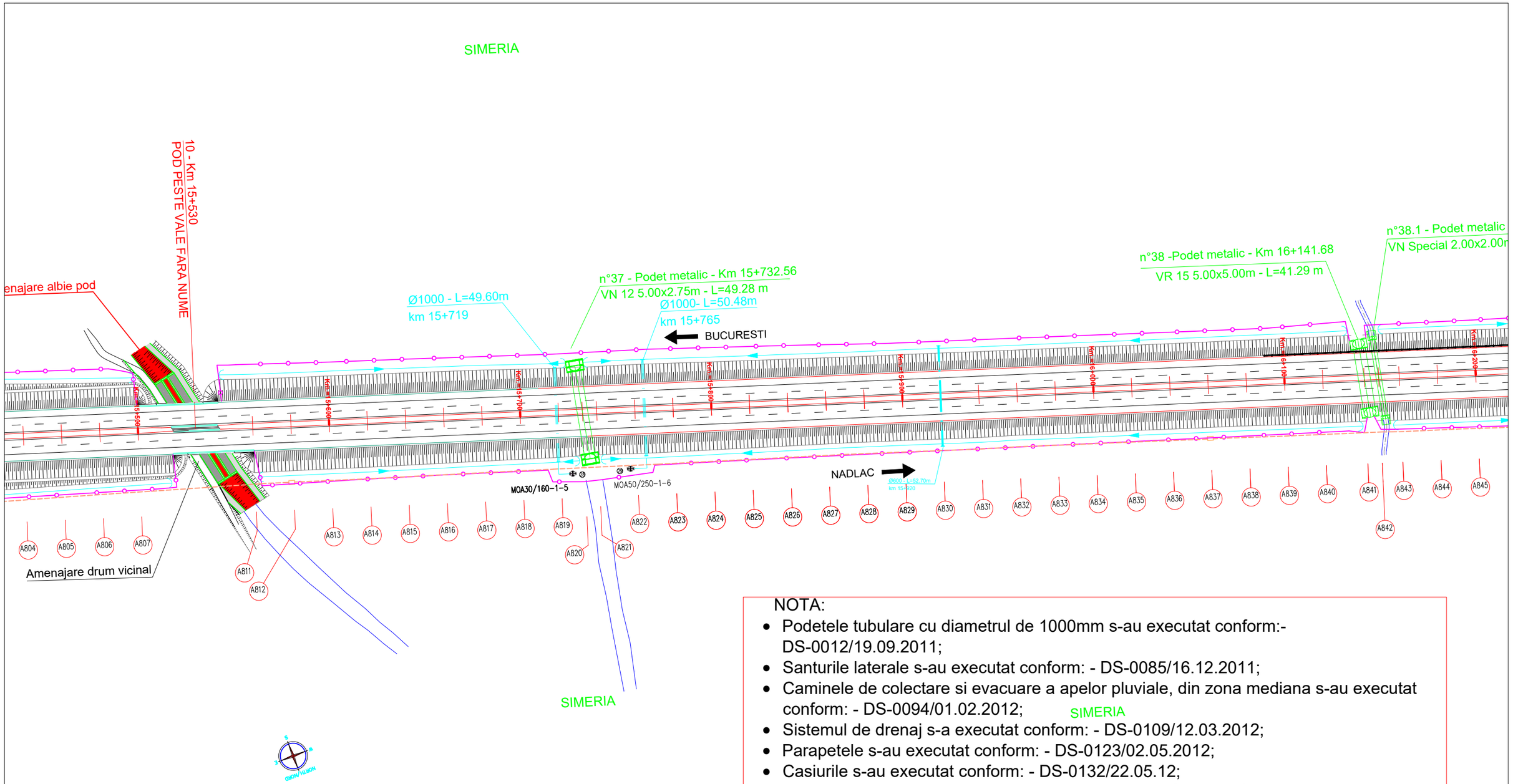
VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: PDAUTP022 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

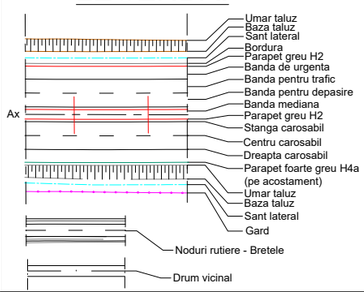
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



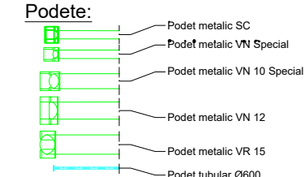
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

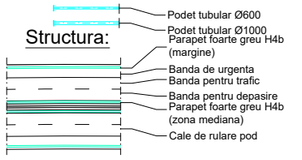
LEGENDA:

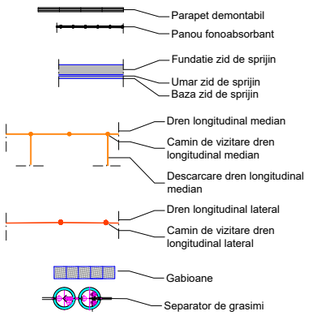


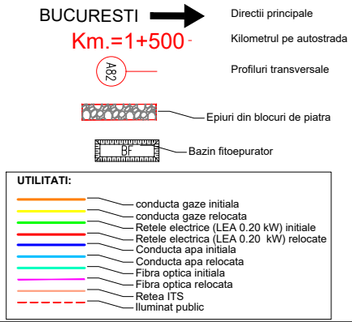
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.23/24

Numar Plansa: PD AU TP 023 — Rev.

VERIFICAT INGINER:
Nume;
Semnatura:
Data:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

SIMERIA

det metalic - Km 16+149.23
2.00x2.00m - L=43.69 m

Panouri fonoabsorbante L=430m
Km:16+090-16+520

BUCURESTI

n°39 - Podet metalic - Km 16+600
VN Special 2.00x2.00m - L=48.08 m

Protectie taluzuri

Ø1000 - L=58.56m
km 16+860

NADLAC

MOA130/650-2-8

Parapete demontabil L=180.60m
km:16+609.70-16+790.30

Protectie taluzuri

A845 A846 A847 A848 A849 A850 A851 A852 A853 A854 A855 A856 A857 A858 A859 A860 A861 A862 A863 A864 A865 A866 A867 A868 A869 A870 A871 A872 A873 A874 A875 A876 A877 A878 A879 A880 A881 A882 A883

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

SIMERIA

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI
Km.=1+500
A2
- Directii principale
- Kilometrul pe autostrada
- Profiluri transversale
- Epiuri din blocuri de piatra
- Bazin fitoepurator

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.24/24

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 2 4 — Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

SIMERIA NODUL RUTIER
PROFIL B

SIMERIA / DN7

SIMERIA NODUL RUTIER
PROFIL C

Protectie taluzuri

Ø1000 - L=26.55m
km:0+562.83

BUCURESTI

Ø1000 - L=44.44m
km 17+461

Ø1000 - L=31.60m
Km:0+228.21

SI-n°9 - Podet metalic km 0+191.62
VN 12 5.00x2.75m - L=28.88m

Ø1000 - L=20.58m
Km: 0+179.12

NADLAC

Ø1000 - L=24.00m
km: 0+079.12

n°40 - Podet metalic - Km 17+513.92
VN 12 5.00x2.75m - L=48.08 m

Ø1000 - L=46.46m
km 17+531.99

12 - Km 17+356
PASAJ PESTE AUTOSTRADA
NODUL RUTIER SIMERIA

Ø1000 - L=24.44m
km: 2+203.80

SIMERIA NODUL RUTIER
PROFIL D

11- Km 17+022
POD PESTE RIUL STREI

Protectie taluzuri

SIMERIA NODUL RUTIER
PROFIL A

SIMERIA

SIMERIA

SIMERIA

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI
Km.=1+500

- Directii principale
- Kilometrul pe autostrada
- Profiluri transversale
- Epiuri din blocuri de piatra
- Bazin fitoepurator

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

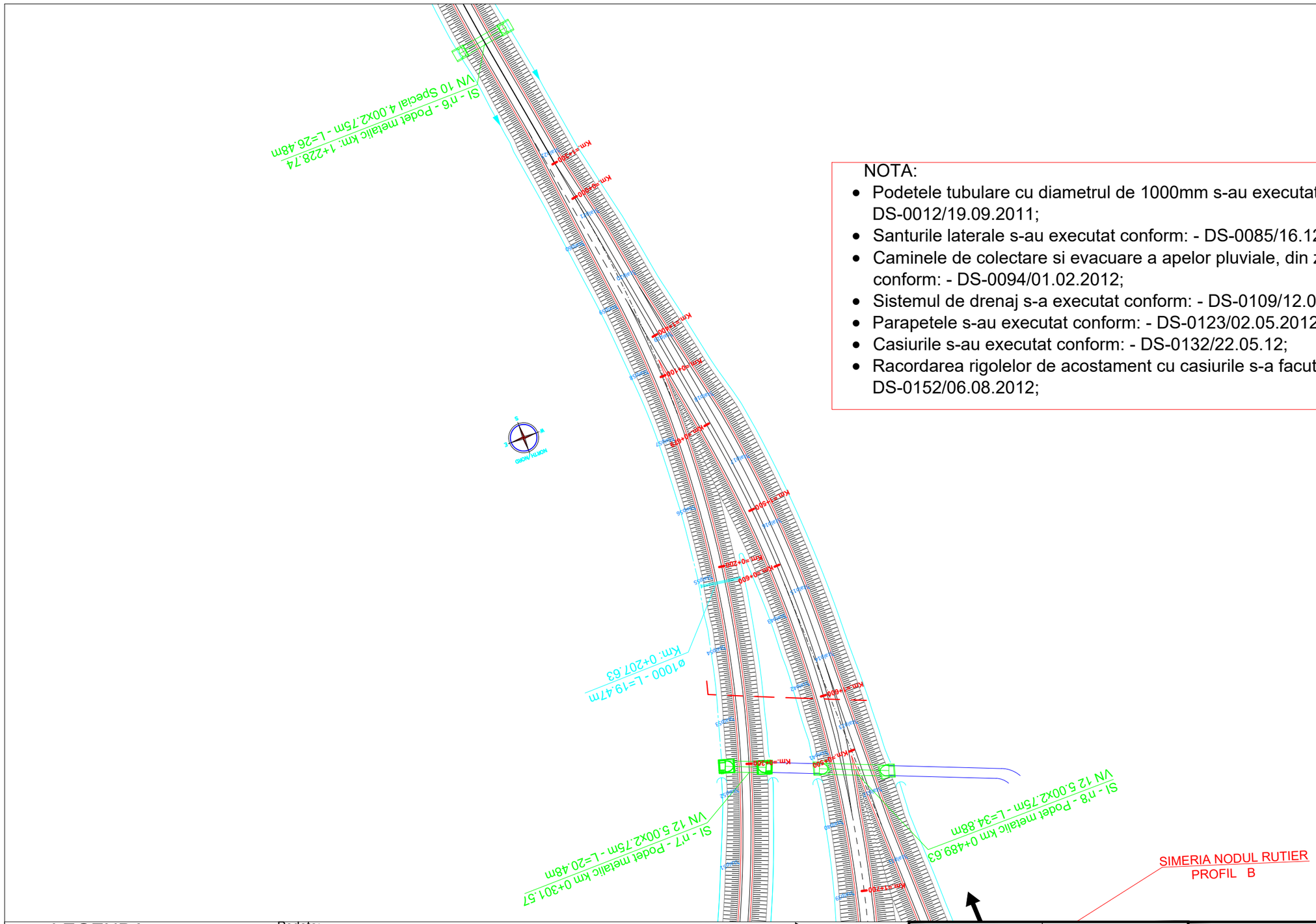
DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
NOD RUTIER SIMERIA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.1/6

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D N S T P 0 0 1
Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu



NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

LEGENDA:

Ax

- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:

- Podet metalic SC
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:

- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- Dren longitudinal lateral
- Camin de vizitare dren longitudinal lateral
- Gabioane
- Separator de grasimi

BUCURESTI → Directii principale

Km.=1+500 - Kilometrul pe autostrada

A82 - Profiluri transversale

Epiuri din blocuri de piatra

BF - Bazin fitoepurator

UTILITATI:

- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
NOD RUTIER SIMERIA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.2/6

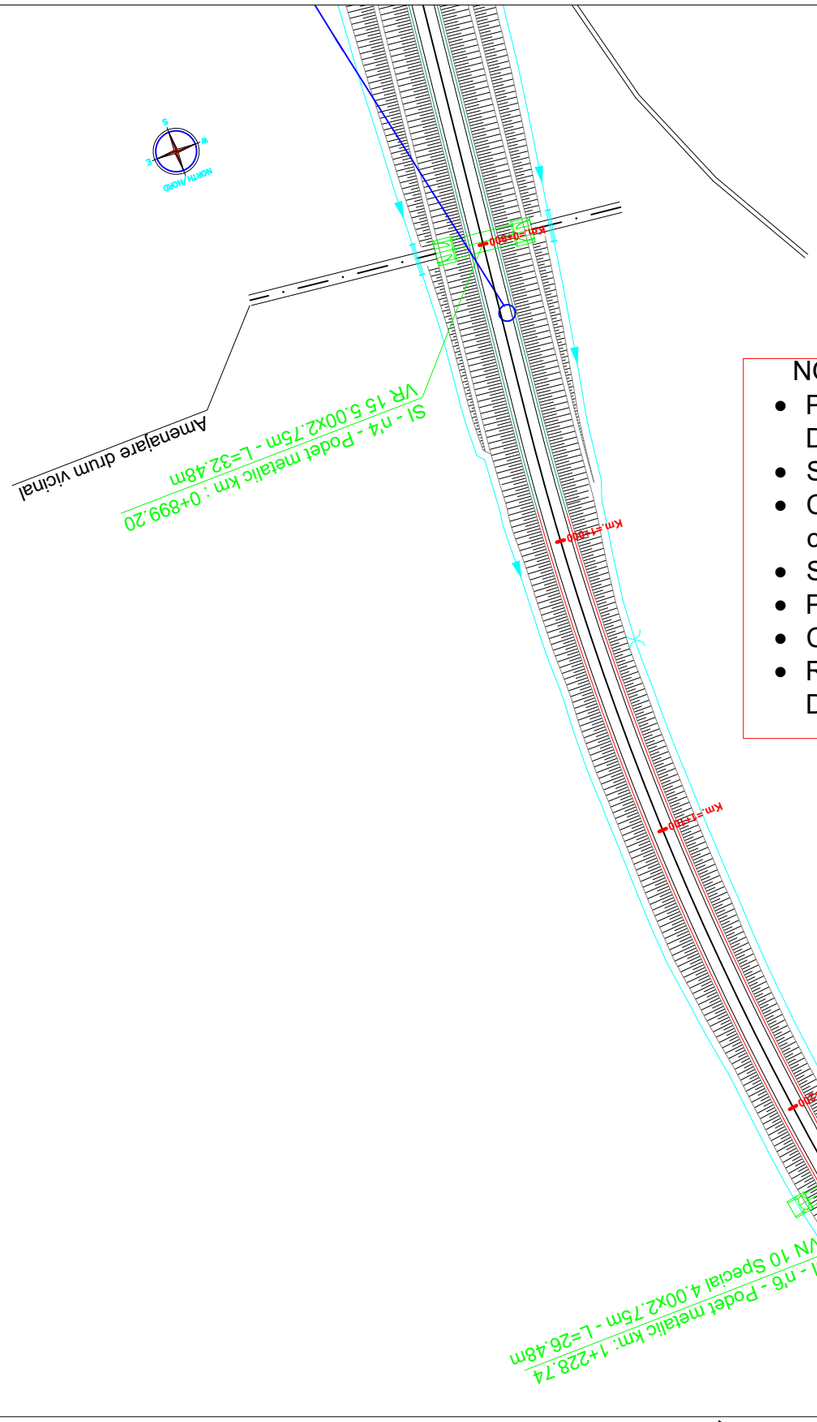
VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D N S T P 0 0 2 Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

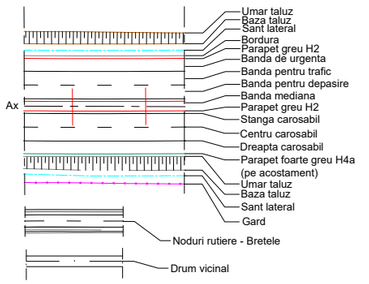
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



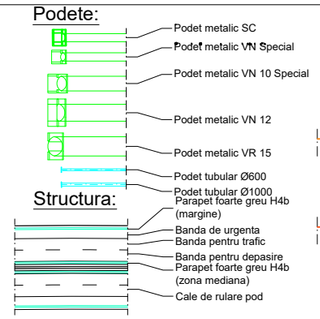
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

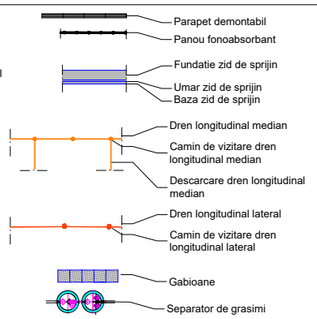
LEGENDA:

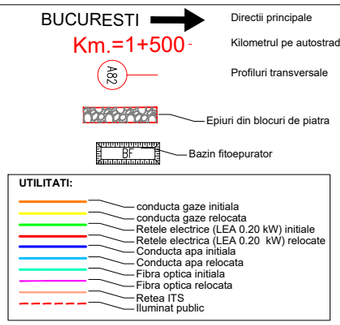


Podete:



Structura:





BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png Logo\STRACO.png

Scara: 1:2000
Data: 10/2013
Nume Fisier: plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
NOD RUTIER SIMERIA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.3/6

VERIFICAT INGINER:
Nume;
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D N S T P 0 0 3 Rev.

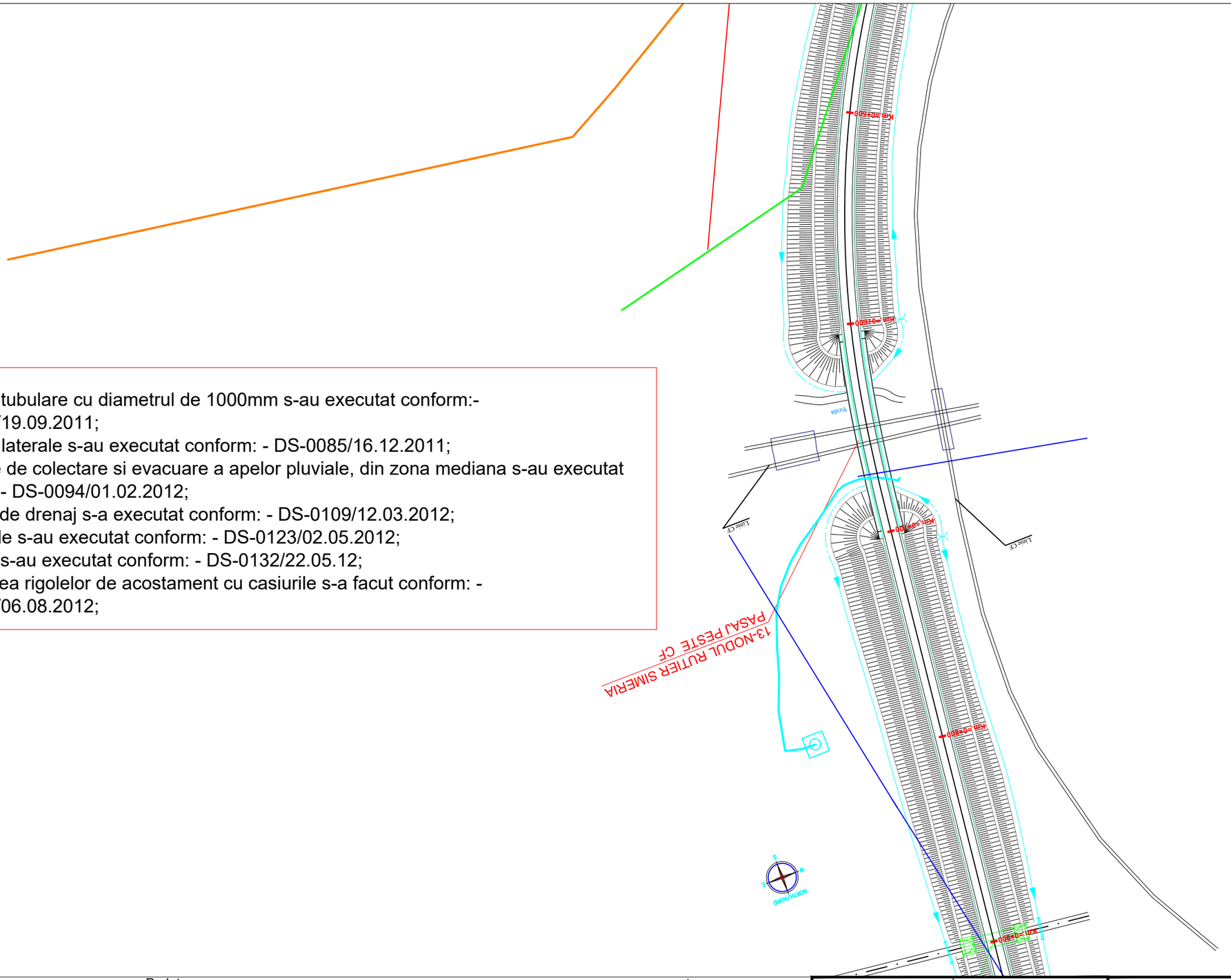
ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

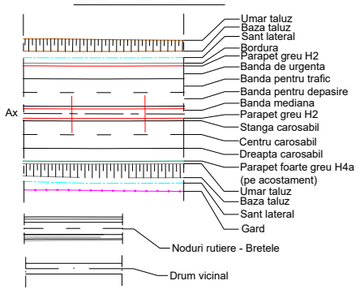
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

NOTA:

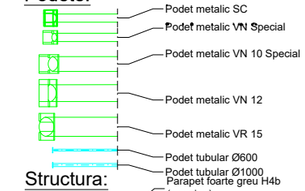
- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;



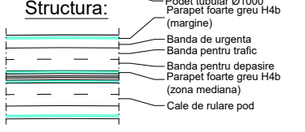
LEGENDA:

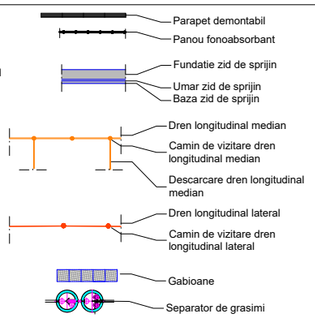


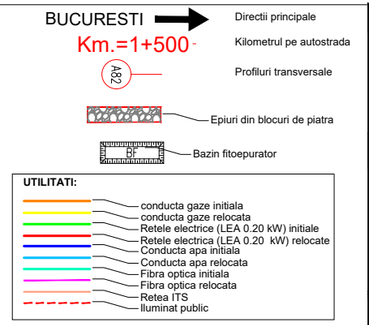
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
Logo\AECOM_logo.jpg

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Logo\STRABAG.png
Logo\STRACO.png

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara: 1:2000
Data: 10/2013
Nume Fisier: plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
NOD RUTIER SIMERIA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.4/6

VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D N S T P 0 0 4
Rev.:

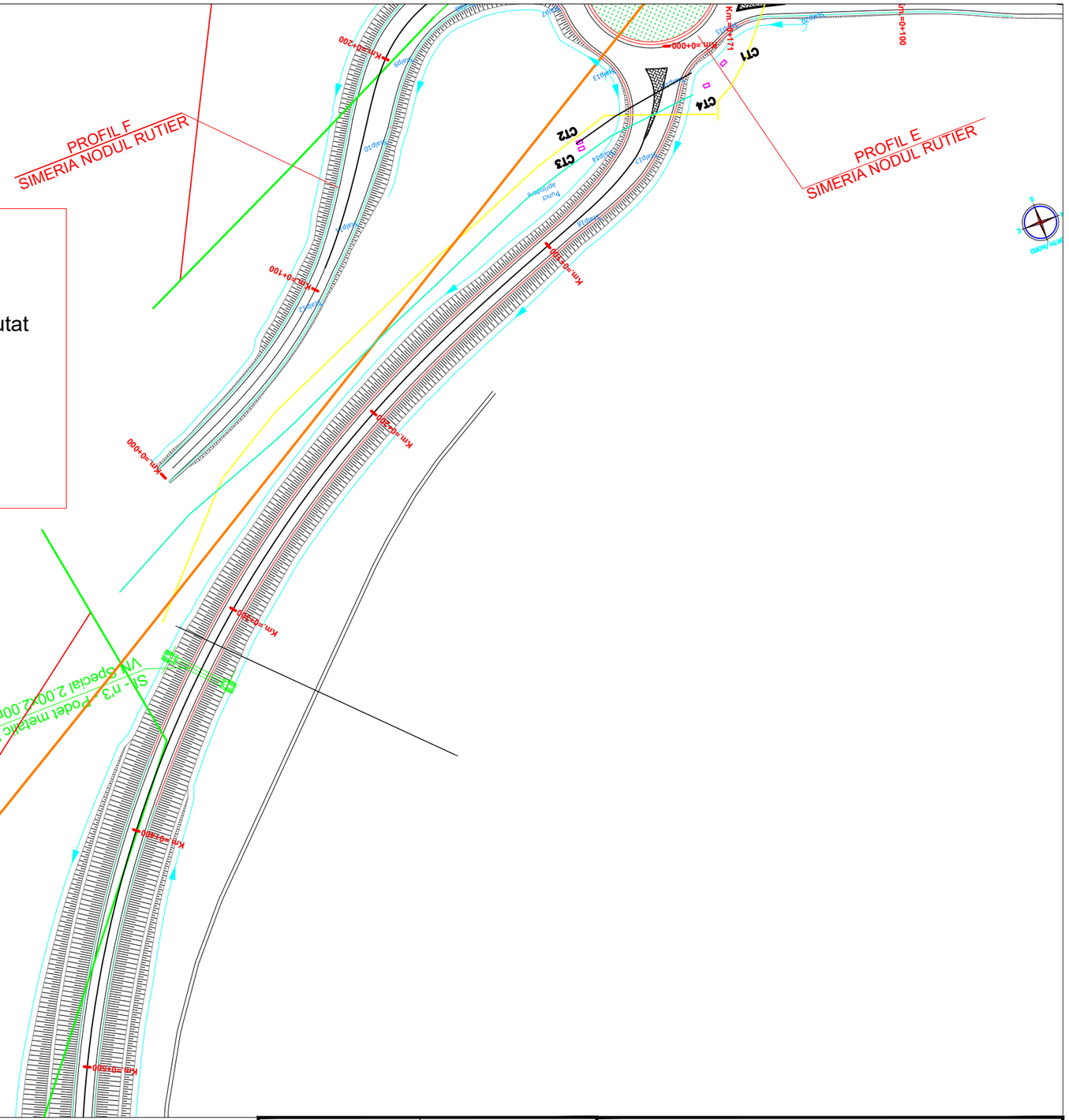
ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

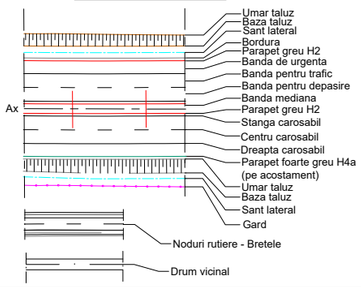
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

NOTA:

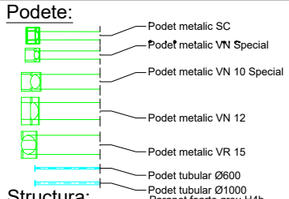
- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;



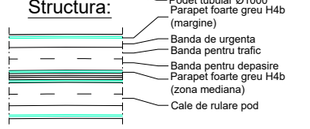
LEGENDA:

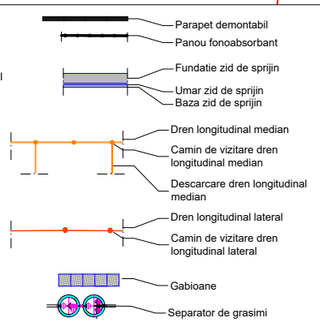


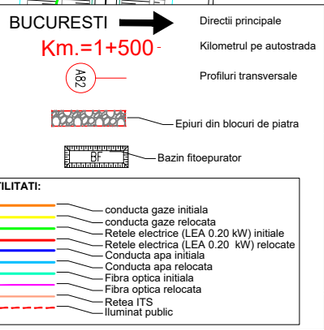
Podete:



Structura:







BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
NOD RUTIER SIMERIA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.5/6

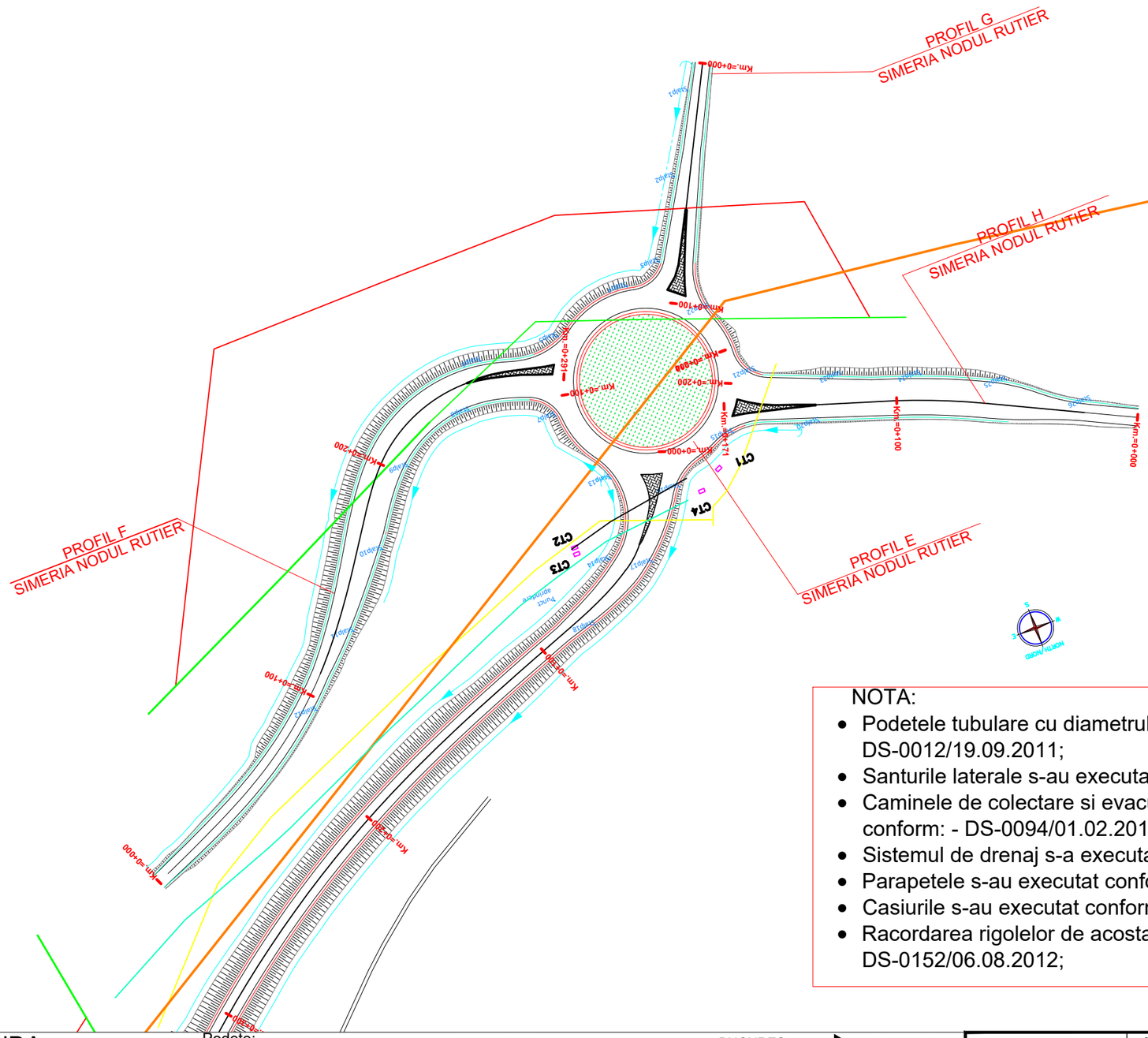
VERIFICAT INGINER:
Nume:
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D N S T P 0 0 5 | Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

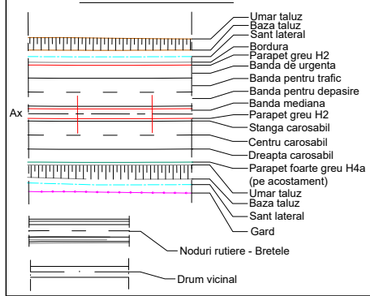
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



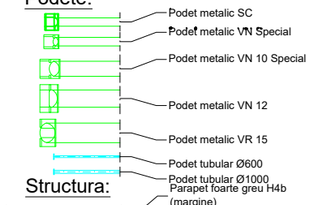
NOTA:

- Podetele tubulare cu diametrul de 1000mm s-au executat conform:- DS-0012/19.09.2011;
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;

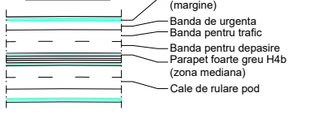
LEGENDA:

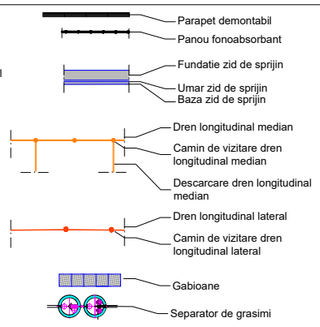


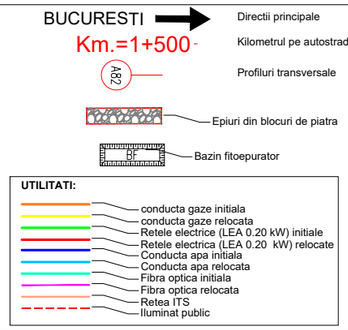
Podete:



Structura:







BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:2000
Data:	10/2013
Nume Fisier:	plandesituatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
NOD RUTIER SIMERIA - SECTIUNEA 1
TRASEUL IN PLAN
PLANSA Nr.6/6

VERIFICAT INGINER:
Nume;
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D N S T P 0 0 6 — Rev.:

ANTREPRENOR:
Verificat: Ing.Ghitulete Cristian
Desenat: Ing. Mateiu Ovidiu

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.